

Tata Safari Storme

Specifiche Tecniche

Motore	Motore da 2.179 cmc, 16 Valvole DOHC VariCOR con turbina a geometria variabile VTT
Potenza massima	110 KW a 4000 g/min
Coppia massima	320 Nm a 1700-2700 g/min
Servosterzo	Servoassistito
Cambio	G-76 (Mark II) cambio manuale, 5 marce sincronizzate
Lunghezza x larghezza x altezza (mm)	4655 x 1965 x 1922
Passo (mm)	2650
Altezza libera da terra (mm)	200
Pneumatici	31 X 10.50 R15 LT pneumatici radiali
Velocità massima (km/h)	160
Capacità bagagliaio	Larghezza 1000 x Lunghezza 800



Caratteristiche standard o opzionale

Sicurezza

- Airbag lato guida e lato passeggero
- ABS con EBD
- Differenziale autobloccante
- Chiusura centralizzata con comando a distanza
- Fari fendinebbia anteriori e posteriori
- Poggiatesta sedili anteriori regolabili
- Interruttore inerziale
- Immobilizer
- Barre laterali anti-intrusione nelle 4 porte
- Bloccaggio porte automatico su tutte le porte e bloccaggio sicurezza bambini

Comfort

- Doppio condizionatore a controllo manuale e ventilatore separato per passeggeri posteriori incorporata nel tetto
- Minimo raggio di sterzata di 5,4 metri facilita la maneggevolezza e le manovre in condizioni di traffico
- Presa carica PC/cellulare per la prima, la seconda e la terza fila di sedili
- Piantone sterzo collassabile e volante regolabile in altezza
- Sistema di ausilio al parcheggio
- ESOF (Electronic shift on fly) permette di passare dalle 2 alle 4 ruote motrici anche in movimento
- Specchi esterni elettrici, reclinabili con indicatori di direzione incorporati
- Riscaldamento / disappannamento

- Alzacristalli elettrici
- Supporto lombare regolabile lato guida
- Lettore CD con antenna esterna FM/AM
- Sbrinatori lunotto posteriore
- Tergilavallunotto
- Posacenere e accendisigaro anteriore e posteriore
- Alzacristalli elettrici one touch
- Spegnimento ritardato luci dopo inserimento immobilizer
- Luci localizzazione veicolo parcheggiato

Elegance

- Cerchi in lega
- Cofano bombato
- Linee contemporanee con nuova calandra, fascia laterale, nuovi gruppi ottici e aspetto posteriore completamente nuovo
- Spoiler dalla linea aerodinamica, nuove maniglie e pedane ergonomiche
- Cruscotto e particolari portiere con finiture in radica
- Volante in pelle e leva cambio con cromature
- Doppi terminali di scarico e corrimano tetto di nuovo design

