

## Tata Safari Storme

Fedele alle sue origini di fuoristrada puro, il nuovo Tata Safari Storme unisce stile e prestazioni, potenza ed eccellenti doti fuoristradistiche ad eleganza e comfort.

### Motore & Prestazioni

Il SUV è dotato di un motore 2.2 I VariCOR, turbodiesel con turbina a geometria variabile. Eroga 110 kW con coppia massima di 320 Nm che garantisce estrema maneggevolezza e una risposta immediata. Il raggio di sterzata di 5.4 metri facilita guidabilità e manovre in spazi esigui. Grazie al nuovo sistema di sterzo a pignone e cremagliera, assistito idraulicamente, guidare Safari Storme risulta facile e piacevole, con una guida più precisa soprattutto alle velocità più elevate.

### Look & Stile

Il frontale della nuova versione di Safari è stato completamente ridisegnato così come nuovi sono i fascioni laterali, i gruppi ottici ed il design della parte posteriore. La particolare bombatura del cofano contribuisce ad un look più sportivo. Il portellone posteriore è tutto nuovo e provvisto di maniglie ergonomiche mentre la ruota di scorta si trova sotto il veicolo. Il terminale di scarico, ora doppio e cromato, ed i corrimano sul tetto, ridisegnati appositamente per Storme, donano un aspetto deciso e grintoso.

### Comfort

Internamente, lo spazio è abbondante sia in altezza che in larghezza e permette di accomodare senza restrizioni passeggeri e bagagli. Il piantone sterzo collassabile, il volante regolabile in altezza ed i sedili anteriori anatomici con supporto lombare permettono di affrontare nel massimo comfort anche i viaggi più lunghi. Il veicolo è dotato di clima bizona con ventilatore separato per le file posteriori integrato nel tettuccio..

### Sicurezza

Zone a deformazione controllata, barre laterali anti-intrusione nelle quattro le porte, airbag lato guida e passeggero ed il piantone sterzo collassabile assistono all'incolumità dei passeggeri da tutti i lati.

L'impianto idraulico servoassistito con circuiti indipendenti e freni a disco autoventilanti sulle quattro ruote con ABS e EBD, contribuiscono a controllare il veicolo in caso di frenate di emergenza. In più l'interruttore inerziale e l'immobilizer.



**Caratteristiche standard o opzionale**

- Airbag lato guida e lato passeggero
- ABS + EBD
- Differenziale autobloccante
- Riduttore ed inserimento 4WD a controllo elettronico
- Clima bizona a controllo elettronico con ventilatore separato per le file posteriori integrato nel tettuccio
- Interni in pelle
- Specchi retrovisori regolabili elettricamente
- Fendinebbia anteriori e posteriori
- Immobilizer
- Sistema di ausilio al parcheggio

