

Tata Xenon

Un “équilibre parfait”:

Robuste et puissant, le Tata XENON est conçu pour travailler dur ; son style agressif vous aide à faire sentir votre présence sur la route.

Le Xenon se caractérise par :

- un style contemporain
- une meilleure technologie et une meilleure puissance motrices
- un confort intérieur hors pair et des détails qui facilitent la vie
- une meilleure tenue de route et un meilleur maniement,

ce qui en fait un véhicule “double usage” idéal.

Options moteurs

Avec 2 moteurs (DICOR)) diesel common rail puissants dotés d'un excellent couple à bas régime et 1 moteur essence au choix, le Xenon peut venir à bout des tâches même les plus exigeantes.

- 3.0 I DICOR (disponible en Euro II) : 84.5 kW à 3000 tr/min, 300 Nm à 1800 – 2000 tr/min
- 2.2 I DICOR (disponible en Euro II, Euro-III et Euro-IV) : 103 kW à 4000 tr/min, 320 Nm à 1700 – 2700 tr/min
- 2.2L DICOR (disponible en Euro V): 110 kW à 4000 tr/min, 320 Nm à 1500 – 3000 tr/min
- 2.1L Essence (disponible en Euro II) : 99.5 kW à 5630 tr/min, 195 Nm à 3750 tr/min

Technologie DICOR incomparable

Les émissions du Xenon à moteur 2.2 I DICOR sont exceptionnellement propres. La technologie diesel common rail aide à optimiser l'efficacité du carburant et à réduire les bruits de combustion et fournit une meilleure puissance et un meilleur couple à toutes les vitesses.

Style agressif

Son style agressif à l'avant et ses passages des roues évasés lui confèrent un look moderne



et une présence imposante sur route. Puissant, impressionnant, singulier, moderne et agressif - le Xenon existe en version SC et DC.

Intérieurs fonctionnels et confortables

Habitacle passager avant et arrière confortable, combiné d'instrument clairement agencé, porte-gobelets, horloge, lecteur de CD, fenêtres électriques, rétroviseurs extérieurs électriques réglables et chauffants, climatisation (avec filtre antipollen) et 2 couleurs d'intérieur au choix.

Sécurité

Le Xenon est extrêmement sûr grâce à une structure de châssis et une carrosserie résistantes à l'impact et à des barres latérales anti-intrusion.

Stabilité, tenue de route et maniement

La double suspension triangulaire à barres anti-torsion à l'avant et les ressorts à lames paraboliques à l'arrière assurent la stabilité et le contrôle du châssis même à chargement maximum. Un diamètre de braquage étonnamment petit permet des manoeuvres aisées même sur les chaussées encombrées. Le différentiel à patinage limité peut détecter le moment où une roue perd sa traction et répartir le couple nécessaire pour que les roues adhèrent mieux, ce qui en fait un choix idéal même pour les fanatiques du tout-terrain. Le Xenon existe à la fois en version 4x2 et 4x4 avec toutes les options moteurs.

Capacité de chargement

Le Xenon propose une capacité de chargement de plus d'1 tonne pour la version simple cabine.



Equipement Standard/Options

- Verrouillage central à télécommande
- Immobilisateur
- Phares antibrouillard avant et arrière
- Climatisation
- Super Select 4 Wheel Drive : fonction électronique «shift-on-the-fly»
- Chauffage et dégivrage
- Fenêtres électriques
- Rétroviseur extérieur électrique
- Marchepied latéral
- Roues en alliage
- Direction assistée à colonne inclinable
- Airbags – conducteur et passager
- ABS

