

Tata Safari Storme

Conformément à son pedigree de 4WD, le nouveau Tata Safari Storme personifie style et performance, combinant luxe et confort avec la puissance brute et la capacité suprême hors route.

Puissance & Performance

Le VUS est alimenté d'un moteur 2.2 L VariCOR à turbocompresseur avec TTV (Technologie de turbine variable). Il rend 110 kW de puissance et 320 NM de couple moteur, rendant la maniabilité facile et la réponse plus prompte.

Le rayon du cercle de virage de 5,4 mètres, rend la conduite et les manœuvres, dans les enceintes étroites très faciles. Le nouveau système de crémaillère offre une sensation parfaite et la précision pour une conduire sûre, en particulier à vitesse élevée.

Apparence & Style

Le Safari Storme, a une toute nouvelle allure avec grille frontale, carénage latéral, nouveaux phares projecteurs et une toute nouvelle apparence à l'arrière. Maintenant, le capot est équipé d'une puissance extraordinaire et d'une allure plus sportive. La baguette de hayon arrière présente une toute nouvelle forme de poignets, conçues ergonomiquement et un pneu de secours situé au dessous du véhicule. Les nouveaux doubles embouts d'échappement chromés, contribuent à l'allure sportive du véhicule, et la nouvelle conception des rails de toit s'ajoute à l'apparence solide.

Confort & Commodite

Il y a suffisamment d'espace pour la tête et les jambes, pour accommoder la famille, ainsi que beaucoup d'espace pour les bagages.

La colonne de direction à inclinaison réglable, les sièges baquets avant, avec le réglage avant/arrière ainsi que le support lombaire, assure des longues conduites sans fatigue. Le véhicule est équipé d'un dual-AC ayant un ventilateur séparé intégré dans la toiture, pour les passagers assis à l'arrière.



Surete

Les zones crumples, les poutres de protection antichoc de toutes les quatre portes, les doubles coussins gonflables SRS et la colonne de direction télescopique garde les passagers en sécurité, de tous les côtés.

Le véhicule possède des disques ventilés et hydraulique de freinage indépendants, assistés par vide, sur les quatre pneus et l'ABS avec EBD, aide à garder le véhicule sous contrôle, pendant les conditions de freinage d'urgence. En plus, le véhicule possède également un commutateur d'inertie et un arrêt auto du moteur.

Equipement Standard/En Option

- Airbags - conducteur et passager
- ABS avec EBD
- Différentiel à patinage limité
- ESOF (changement électronique à la volée) vous permet de passer de 2 RM à 4RM même en déplacement
- Double climatisation ayant le contrôle manuel et la soufflerie séparée (cachée) montée au toit pour les passagers arrières
- Sièges en cuir
- ORVM de fermeture à command électrique avec l'indicateur de virage
- Phares antibrouillard avant et arrière
- Moteur anti-démarrage
- Système de stationnement en marche arrière

